

## LED Rückleuchten Umbau - Nachrüstung

LED "Normal" (hell)

- 1x 5K0 945 093 R (LED Links Innen)
- 1x 5K0 945 094 R (LED Rechts Innen)
- 1x 5K0 945 095 K (LED Links Aussen)
- 1x 5K0 945 096 K (LED Rechts Aussen)

LED Golf R/R-Line (dunkel)

- 1x 5K0 945 093 P (LED Links Innen)
- 1x 5K0 945 094 P (LED Rechts Innen)
- 1x 5K0 945 095 L (Links Außen)
- 1x 5K0 945 096 L (Rechts Außen)

Der normale Listenpreis beträgt 579 EUR für alle 4 Leuchten wobei der Preis gleich ist ob LED "normal" oder LED Golf R/R-Line

Ihr könnt die Leuchten aber auch bei FrankDux hier aus dem Forum bestellen zu einem Vorzugspreis von 400 EUR + Porto. Ihr bekommt dort auch eine ordentliche Rechnung vom Autohaus und habt volle Garantie.

FrankDux --> [[url=http://LED Forumspreis 400 EUR](http://LED-Forumspreis-400-EUR/)]

So um die neuen LED Rücklichter einbauen bzw. anschliessen zu können benötigt Ihr 4 Adapter für jede Leuchte einen.

Diese Adapter gibt es fertig zu kaufen zb. bei Autohaus Steiner oder aber wir bauen uns die Adapter selber aus Teilen welche es alle beim VW Händler gibt. Wer sich den Bau der Adapter nicht selber zutraut sollte zur fertigen Lösung bei Autohaus Steiner greifen.

Adapter mit und ohne Widerständen gibt es zb. hier: [Adapter für LED Rückleuchten](#)

Adapter bis Produktion KW44 2009 = mit Widerstände

Adapter ab Produktion KW45 2009 = ohne Widerstände

### **Für den Adapter Selbstbau werden folgende Teile benötigt:**

- 4 x 7N0 972 703 Stecker LED Leuchten
  - 4 x 191 972 713 Flachsteckergehäuse ( Buchsen für org. Kabelbaum )
  - 6 x 000979150 EA Einzelleitungen
- Preis: ca. 40 EUR

12 Crimpstecker von Herth+Buss Artk. Nummer: 50251858

Preis: ca. 6 EUR

Die Crimpstecker bekommt Ihr leider nicht bei VW aber bei jedem BOSCH Dienst. Diese werden normalerweise im 50ér Beutel verkauft aber beim BOSCH Dienst bekommt Ihr diese auch einzeln für 50 Cent pro Stück.



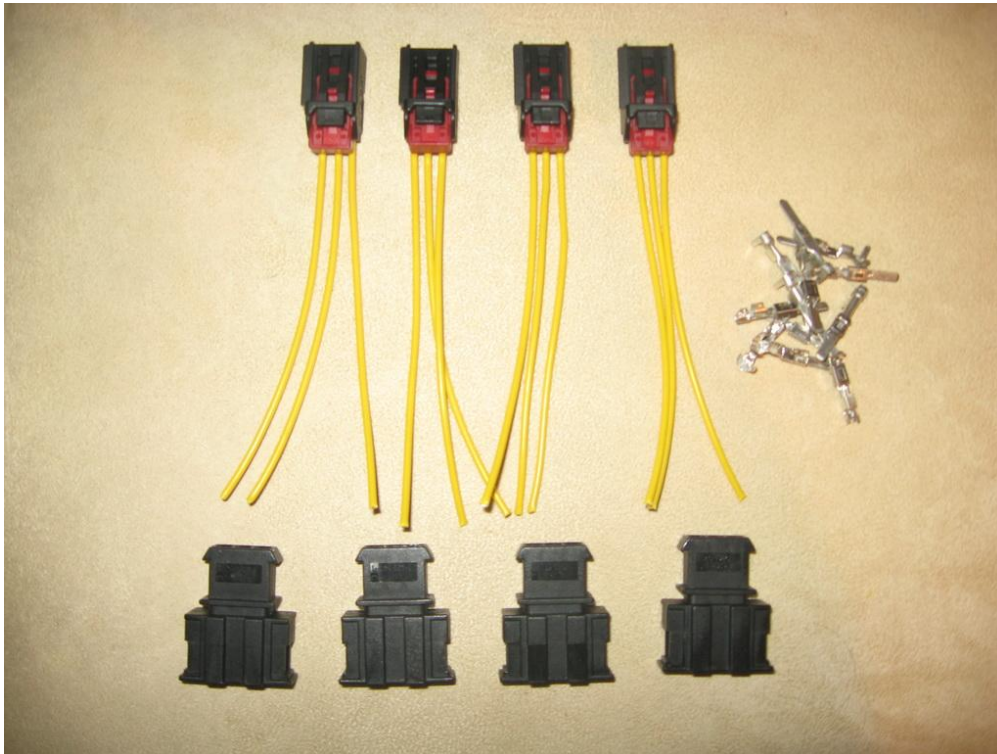
### **Adapterbau Step1:**

Ihr habt nun die 6 Einzelleitungen ( 000979150 EA ) vor Euch liegen. Diese schneidet Ihr einfach in der Mitte durch bzw. halbiert jedes Kabel. Jetzt habt Ihr 12 Kabel vor Euch liegen mit jeweils auf einer Seite einem Flachstecker und auf der anderen Seite ohne Stecker.

Diese 12 Kabel kürzt Ihr nun noch auf etwa 12 cm damit die Adapter nicht so lang werden.

### **Adapterbau Step2:**

Nun werden die 12 Kabel mit den Flachsteckern in die LED Stecker ( 7N0 972 703 ) eingesteckt. Die Stecker müssen richtig einklicken dann sitzen diese richtig.



### **Adapterbau Step3:**

Jetzt benötigen wir die 12 Crimpstecker welche wir an das andere Ende der Kabel mit einer Crimpzange ordentlich befestigen. Hierbei sollte darauf geachtet werden das der LED Stecker mit der roten Verriegelung nach oben zeigt und das alle Crimpstecker in etwa gleich ausgerichtet sind das die Kabel nachher nicht zu sehr verdreht sind.

### **Adapterbau Step4:**

Ok jetzt haben wir 4 LED Stecker mit Kabel und einem Flachstecker. Die Flachstecker werden nun in die Flachsteckergehäuse ( 191 972 713 ) gesteckt. Hierzu orientiert Ihr Euch an dem Bild der fertigen Adapter. Die Pins sind 1:1 belegt. Am besten ist Ihr achtet immer darauf das die LED Stecker mit der roten Verriegelung nach oben zeigen und die Flachsteckergehäuse mit der Seite wo die Kammer Nummern ( 1 2 3 ) zu erkennen sind ebenfalls nach oben zeigen.

**ACHTUNG:** Passt auf beim einklicken der Flachstecker das Ihr auch 1:1 belegt wenn Ihr Euch vertan habt ist es recht schwierig die Stecker wieder rauszubekommen ohne Entriegelungswerkzeug.

Fertig: Nun habt Ihr 4 Adapter vor Euch liegen die in etwa dann so aussehen:



### **Um bzw. Einbau der Leuchten:**

Die inneren Leuchten werden nur mittels je 2 8ér Muttern verschraubt hierzu die beiden Plastikklappen an der Heckklappe entfernen und die Muttern lösen. Dann könnt Ihr die Leuchten problemlos aus und wieder einbauen.

Die Äußeren Leuchten werden nur mit einer großen weißen Plastik Rändelschraube mit integrierter Feder gehalten. Um an diese heranzukommen müsst Ihr die Kofferrauminnenverkleidung ein wenig rausziehen. Die Rändelschraube wird dann einfach raus gedreht und Ihr könnt die Leuchte herausnehmen.

Im Bordbuch ist dieser Vorgang aber auch nochmal genauer Beschrieben.

### **Codierung:**

Wenn Ihr nun die Leuchten eingebaut habt und die Zündung einschaltet werdet Ihr sofort mit 5 Fehlermeldungen in der MFA begrüßt:

- Bremslicht hinten links
- Bremslicht hinten rechts
- Standlicht hinten links
- Standlicht hinten rechts
- Nebelleuchte

Trotz dieser Fehlermeldungen funktionieren die Leuchten aber zu 100 % d.h. Ihr könnt so auch schon fahren. Um die Fehlermeldungen wegzubekommen muss eine Codierung vorgenommen werden. Diese könnt Ihr selber machen wenn Ihr über ein Diagnosegerät VCDS verfügt oder lasst es von jemanden machen der VCDS hat

bzw. könnt Ihr auch zu Eurem 😊 fahren und ihm die Codierung machen lassen.

MJ2009 BCM bis KW22/2009 (SW 03xx) ohne Widerstände

Codierung VCDS Byte 18 = 04

Leuchten Heckklappe gehen aus beim öffnen NEIN

Fehlermeldung MFA Nebelschlussleuchte

Problem beim Standlicht vorne (leuchten schwach) NEIN

LED's Heckklappe leuchten stärker beim Bremsen JA

MJ2009 BCM bis KW22/2009 (SW 03xx) mit Widerstände

Codierung VCDS Byte 18 = 04

Leuchten Heckklappe gehen aus beim öffnen NEIN

Fehlermeldung MFA KEINE

Problem beim Standlicht vorne (leuchten schwach) NEIN

LED's Heckklappe leuchten stärker beim Bremsen JA

MJ2010 BCM bis KW44/2009 (SW 0537, 0541) Es werden keine Widerstände benötigt

Codierung HALOGEN VCDS Byte 18 = 15

Leuchten Heckklappe gehen aus beim öffnen: NEIN

Fehlermeldung MFA: KEINE

Problem beim Standlicht vorne (leuchten schwach): NEIN

LED's Heckklappe leuchten stärker beim Bremsen: NEIN

Probleme bei DFL ( Xenon ): JA

MJ2010 BCM ab KW45/2009 (SW 0573, 0575) Es werden keine Widerstände benötigt

Codierung HALOGEN VCDS Byte 18 = 15

Codierung XENON VCDS Byte 18 = 43

Leuchten Heckklappe gehen aus beim öffnen: JA

Fehlermeldung MFA: KEINE

Problem beim Standlicht vorne (leuchten schwach): NEIN

LED's Heckklappe leuchten stärker beim Bremsen: NEIN

Probleme bei DFL ( Xenon ): NEIN

Bei der Codierung ist Grundsätzlich der vorhandenen Softwarestand des BCM ( Bordnetzsteuergerät ) entscheidend, welche Codierung vorgenommen werden muss.

Bei der Codierung wird nur das Byte 18 im Bordnetzsteuergerät ( BCM ) geändert.

Byte 18 Werkseinstellung HEX = 00

Byte 18 Werkseinstellung binär = 00000000

Byte 18 LED Codierung HEX = 04  
Byte 18 LED Codierung binär = 00000100

Byte 18 LED Codierung HEX = 15  
Byte 18 LED Codierung binär = 00010101

Byte 18 LED Codierung HEX = 43  
Byte 18 LED Codierung binär = 01000011

Nach erfolgter Codierung kann Byte 18 wieder auf HEX=00 gesetzt werden. Die vorige Codierung bleibt aber dennoch erhalten.

### **Fazit:**

Die neuen LED Rückleuchten besonders die im R Style also die abgedunkelten verleihen dem Golf GTI einen sehr sportlichen Look wie ich finde. Im direkten Vergleich sind die R LED Leuchten auch noch einen Tick dunkler als die Serien kirschroten GTI Halogen Leuchten welche ja auch schon abgedunkelt sind.

Hier noch ein nettes Zitat aus Vmax.de:

Zitat

Jede abgedunkelte Rückleuchte besteht aus zwei Lichtwinkeln mit elf Dioden, die jeweils einen markanten LED-Mittelpunkt nach außen abgrenzen. Mit dieser charakteristischen Leuchtensignatur ist der stärkste Golf aller Zeiten mit seinen insgesamt 48 LEDs auch bei Dunkelheit eindeutig zu identifizieren.

Die LED-Rückleuchten sind mehr als ein klares Signal für einen sportlichen Golf: Sie sind fast wartungsfrei und überzeugen mit einem um 0,2 Sekunden besseren Ansprechverhalten als herkömmliche Glühlampen. Diese Differenz kann Leben retten: Bei Tempo 100 km/h entspricht das immerhin 5,6 Metern.

## Bilder der R LED Leuchten am Golf 6 GTI:





Fragen und Infos zum Thema bitte hier posten:

[Diskussionsthread: LED Rückleuchten Umbau - Nachrüstung](#)

Autor: jupzup