

Ich habe nun die von mir bestellten Skoda Gasdruckdämpfer mit 600N [TN: 6YO 827 550 C](#) eingebaut und siehe da es funktioniert und wie.

Die oberen Halterungen mit Kugelzapfen an der Karosserie sind um 180° umgedreht worden und die unteren Zapfen an der Heckklappe sind die kürzeren Zapfen vom Golf 5

[TN: 1J6 827 439 A](#).

Mit den langen Zapfen und den etwas dickeren Kugelpfannen vom Skodadämpfer gibt es leider eine leichte Kollision mit der Karosserie so wie hier auf dem Foto zu sehen ist. Sonst wurde nichts verändert, keine Federn, keine Unterlegscheiben also einfaches Plug and Play und die Klappe geht schön mit Schwung auf, sogar mit erhöhtem Heck. Die Klappe lässt sich auch wieder ohne grösseren Kraftaufwand schliessen. Allerdings verringert sich die Höhe der geöffneten Klappe um 10-12cm.



#### **Was ihr für den Umbau braucht**

Skoda Gasdruckdämpfer [Teilenummer: 6YO 827 550 C](#) für 34,75€ beide zusammen. Es gibt auch noch den Dämpfer [6YO 827 550 A](#) das ist derselbe !!!! Die nummer mit Endung "A" ist entfallen und die "C" Version die aktuellste, der Preis ist gleich !! Die kürzeren Zapfen vom Golf 5 [TN: 1J6 827 439 A](#) für etwa 4 € beide.



**Nun also zur  
Montage**

Entfernen der

Sicherungsclips

Mit einem flachen Schraubenzieher den Clip nach oben aushebeln !

Am anderen Ende des Dämpfers befindet sich der andere Clip den entfernt ihr genau so !



Dieser Kugelzapfen an der Klappe ist aber noch der OEM die neuen vom Golf 5 sind kürzer und ein wenig dicker.

Einfach rausdrehen und den neuen einschrauben.

Die Befestigung mit Kugelzapfen an der Karosse muss um 180° gewendet werden.  
Auf diesem Foto ist diese Arbeit schon verrichtet !



Den neuen Dämpfer einfach auf die Kugelzapfen aufstecken ohne dafür die Clips zu entfernen. Keine Angst die schnappen ganz leicht ein. Bei mir musste nur die Kugelpfanne etwas ausgerichtet werden dazu kann man den Kolben etwas mit der Hand verdrehen.  
Fertig

Autor: GREYAchillis