

FAQ - Frequently Asked Questions zu LED Rückleuchten

Wird es ein offizielles LED Rückleuchten Nachrüstset seitens VW geben?

Nein! So derzeit die Aussage von VW. Warum? VW bekommt es mit den alten Steuergeräten nicht gebacken! Mehr dazu weiter unten.

Ich habe gelesen, es gibt die Hellen und die dunklen LED Rückleuchten, stimmt das?

Es gibt die „hellen“ LEDs, die beim GTI verbaut werden. Diese sind etwas dunkler als die Standardleuchten der Golf 6 TL / CL Ausstattung. Diese werden bei VW als dunkelrot bezeichnet.

Dann gibt es noch die „abgedunkelten“ LEDs die beim Golf R verbaut werden. Diese sind etwas dunkler als die Standardrückleuchten des Golf HL / GTI / GTD. VW bezeichnet diese als schwarzrot.

Technisch unterscheiden sich beide NICHT!

Ich habe meinen GTI mit hellen LED bestellt, kann ich auf die dunkleren R Leuchten umrüsten?

Ja das ist kein Problem da beide Technisch identisch sind. Es muss nichts an der Codierung geändert werden und es werden auch keine Adapter benötigt. Einfach die Werks LED's gegen die R Leuchten tauschen.

Stimmt es, dass es Rücklichter mit LED Blinker gibt?

Nein, in dem von VW veröffentlichten Flyer über das Nachrüstset stand geschrieben, dass es LED Blinker geben wird. Dies stellte sich im nachhinein als Falschmeldung heraus. Aber da es eh kein Nachrüstset geben wird ist das Thema gestorben.

Stimmt es, das Adapterkabel für die LEDs benötigt werden?

Jawohl ja! Es gibt allerdings auch hier zwei Arten von Adapterkabel. Bitte unter: „Ich habe die Version ausgelesen und ich habe einen SW Stand 03XX, was nun?“ weiterlesen

Ich habe eine Golf 6 aus KWXX und möchte die LEDs nachrüsten, geht das?

Abhängig ist das Ganze von dem verbauten BCM (Bordnetzsteuergerät) bzw. der Software des BCMs (das BCM ist ein Steuergerät, dass unter anderem auch die Rückleuchten anspricht). Es wird immer wieder KW45 als Entscheidungskriterium genannt. Das ist nur bedingt richtig. Aber mal von Anfang an. Es gibt zwei Steuergeräte einmal das alte, das im Modelljahr 2009 verbaut wurde (bis KW22 2009) und das neue (ab KW23 2009). ABER es gibt User im Forum, die einen Golf aus KW23 haben und das alte Steuergerät haben und umgedreht.

DAHER fährt in eure Werkstatt und lasst den Softwarestand des BCMs auslesen. Dies ist die ein zigste zuverlässige Aussage!!! Aber mal zur Vorqualifizierung. Ein Golf aus KW1 2009 kann kein neues BCM besitzen umgekehrt ein Golf aus KW1 2010 wird mit Sicherheit kein altes BCM besitzen.

Das alte BCM besitzt Softwarestände mit 03XX (derzeit neuste ist 0361). Das neue BCM besitzt Softwarestände mit 05XX (derzeit aktuellste ist die 0575). ...Und nein, es ist nicht möglich ein altes BCM auf die neue 05XX SW anzuheben!

Ich habe die Version ausgelesen und ich habe einen SW Stand 03XX, was nun?

Das ist blöd! Du hast ein altes BCM und somit (derzeit) folgende Probleme (ab SW 0360):

-
- Innere Leuchten leuchten beim Bremsen heller
 - Innere Leuchten gehen beim öffnen des Kofferraums nicht aus
 - Das Profil was mit der Kodierung auf 04 angesprochen wird ist demnach falsch und nicht für die Rückleuchten vorgesehen!
 - NSL Widerstand verbrät "überschüssigen" Strom
 - Warnmeldung im Kombiinstrument über defekte NSL
 - Aufblitzen der LEDs

Es gibt Adapter mit Widerstand die an der NSL (Diese ist eine LED) eine Glühlampe simulieren. Dies geschieht durch Wandlung des „überschüssigen“ Stroms in Wärme. Einige User berichten über 100Grad heiße Widerstände! Das ist Gefährlich und schlicht weg eine Fuddellösung! Dieser Widerstand lässt die Fehlermeldung im Kombiinstrument verschwinden. Dennoch existieren die restlichen oben genannten Probleme weiterhin. Es ist nach wie vor nicht 100% sicher was der TÜV sagt, denn es hat schon seinen Grund, dass beim bremsen in der Ursprungskonfiguration nur die äußeren Leuchten leuchten!

Wenn ihr dennoch diese Lösung als akzeptabel empfindet müsst ihr euer BCM mindestens auf die SW 0360 heben und folgende Kodierung vornehmen: Siehe Tabelle unten!

Wenn ihr die Adapterkabel ohne Widerstand nehmt (Empfehle euch diese!!!) habt ihr permanent die Warnmeldung über die NSL und die oben genannten Probleme. Und Ihr solltet die NSL nicht nutzen.....

Was kann ich denn sonst machen?

Es gibt eine "saubere" Lösung... Diese ist, wie soll es anders sein, ziemlich teuer! Einmal das BCM gegen das neue ersetzen! Kostenpunkt ca. 250 EUR

Ich habe die Version ausgelesen und ich habe einen SW Stand 05XX, was nun?

Du gehörst zu den Glücklichen mit Modelljahr 2010 und dem neuen BCM.

Fahr zu deinem Händler und lass ein Update auf SW 0575 (Version 0573 reicht ebenfalls) machen und nimm die Kodierung laut Tabelle vor. Bei MJ 2010 auf jedenfall die normalen Adapter OHNE Widerstand nehmen! Dann funktioniert alles so, wie es soll!

Muss die Kodierung über den Händler erfolgen?

Nein. Von Kufatec gibt es einen Kodierdongle (ca. 30 EUR), der erkennt ob es sich um das alte oder das neue BCM handelt und kodiert Byte 18 entsprechend. Es gibt alternativ eine Liste von Usern mit VCDS, die das ebenfall schnell erledigen können.

Die Liste findet ihr hier: [VCDS Userliste](#)

P.S. Alle Angaben beziehen sich ausschließlich auf die ORIGINAL Rückleuchten von VW! Und natürlich.. Alle Angaben ohne Gewähr!

Autor: Jupzup

FAQ Texte teilweise übernommen: Mit freundlicher Genehmigung von GenusP aus dem MT Forum