

FAQ - Frequently Asked Questions zur Fahrzeugpflege

Hallo, da ich immer wieder Fragen zum Thema Fahrzeugpflege bekomme, dachte ich es wäre eventuell sinnvoll einen FAQ-Thread zu eröffnen, in dem gerade Anfänger (und Fortgeschrittene) Antworten auf ihre Fragen finden.

Es liegt also an euch, mir zu helfen. Stellt die passenden Fragen die euch in den Sinn kommen und wir versuchen dann die Antwort dazu zu finden. Ich aktualisiere es dann regelmäßig.

Frage: Welches Set ist für **Anfänger** empfehlenswert / was brauche ich als Anfänger denn alles?

Antwort: Der Shop Lupus-Autopflege (Nein, ich bin in keinster Weise verwandt mit dem Betreiber und bekomme auch keine 'Bonuspunkte') bietet hier gerade für Einsteiger sehr gut abgestimmte [Sets](#) an. Mein persönlicher Favorit ist [dieses hier](#).

Frage: Was ist DODOlicious, dass manche in ihrer Signatur haben?

Antwort: DODOlicious ist ein Ausdruck der Begeisterung und eine Beschreibung des Gefühls, dass subjektiv wahrgenommen wird, wenn man sein Fahrzeug mit den Produkten von DODO JUICE behandelt hat.

Frage: Was ist Chemicalized?

Antwort: Das gleiche wie bei DODOlicious, nur mit Produkten von 'Chemical Guys'.

Frage: Was ist Zainoisiert?

Antwort: Das gleiche wie bei DODOlicious & Chemicalized, nur mit Produkten von 'Zaino'.

Frage: Welches Wachs von DODO Juice ist für meinen Candy GTI am besten?

Antwort: Normalerweise empfiehlt DODO Juice für Weiße Lacke das 'Light Fantastic Soft Wachs' oder das 'White Diamond Hart Wachs'. Allerdings lassen sich auch die anderen DODO Wachse verwenden. Ihr werdet im Ergebnis keinen wirklichen Unterschied spüren. Ich würde empfehlen da einfach nach Geruchswahl zu gehen - abgesehen davon kann es von Vorteil sein, beim Auf- und ABtragen ein farbiges Wachs zu haben, da dieses besser zu sehen.

Frage: Welches Wachs von DODO Juice kann ich verwenden / ist am besten für Neuwagen/Neulacke geeignet?

Antwort: Hier gilt das gleiche wie eine Frage weiter oben. Verwenden kann man alle aus der normalen Serie. Das Ergebnis wird wohl (fast) alle Überzeugen. Eine Steigerung ist die neue 'PRO'-Serie von DODO JUICE. Diese bildet das Verbindungsglied zum Hauseigenen Premiumsegment, genannt 'Supernatural'. Die 'PRO'-Serie hat eine etwas längere Standzeit auf dem Lack als die normalen Wachse. Supernatural hat nochmals eine gesteigerte Standzeit und der Tiefenglanz ist nochmal etwas ausgeprägter.

Frage: Wie riecht welche Farbe/welches Wachs von DODO JUICE?

Antwort:

Rainforrest Rub (Grün) - Melone

Blue Velvet (Blau) - Blaubeere
Purple Haze (Lila) - Flieder
Banana Armour (Gelb) - Banane
Hard Candy (Pink) - Himbeere
Orange Crush (Orange) - Orange
Light Fantastic (Weiß) - Kokosnuss
White Diamon (Weiß) - Vanille
Supernatural (Weiß) - Geruchsneutral
Rubbish Boys Juiced Edition (Gelb) - Ananas

Frage: Wo ist der Unterschied zwischen den Hard- und den Softwachsen von DODO JUICE?

Antwort: Sie unterscheiden sich lediglich in der Konsistenz. Die Hardwax sind etwa so wie Butter aus dem Kühlschrank. Die Softwax haben die Konsistenz von Sorbet oder leicht angetauter Eiscreme.

Frage: Soll ich eine Versiegelung oder ein Wachs nehmen.

Antwort: Darauf gibt es keine klare Antwort. Es gibt so viele Faktoren - Entscheiden müsst ihr letztendlich selbst. Versiegelungen sind eher für den 'Putzmuffel' geeignet, da die Standzeit meist höher ist als bei Carnaubawachsen. Bei mehreren Schichten kann man auch mal problemlos durch die Waschanlage fahren. Carnaubawachse sind eher für den Pflegeenthusiasten geeignet der in liebevoller Handarbeit am Wochenende zu Hause sein Auto wachst und sich daran erfreut. Bei Carnaubawachsen ist darüber hinaus der Tiefenglanz und der Wetlook ausgeprägter als bei einer Versiegelung. Versiegelungen sind eher 'spiegelnd'. Viele halten es so: Im Winter eine Versiegelung (= mehr Schutz) - im Sommer ein Wachs (= mehr Glanz)

Frage: Warum soll ein Neuwagen/Neulack nicht sofort versiegelt werden?

Antwort: Hier gehen die Meinungen auseinander. Die einen sagen 'Geht problemlos vom ersten Tag ab.' Die anderen behaupten 'Man muss mindestens 6-8 Wochen warten und den Lack ausdünsten/atmen lassen.' Wo genau nun die Wahrheit liegt muss jeder für sich selbst rausfinden. Denn beide Lager beanspruchen die Wahrheit natürlich für sich. Wer lieber auf Nummer sicher gehen will, der Wachs einfach die ersten 2 Monate (Wachs lässt den Lack weiterhin atmen) und probiert sich erst dann, nach dieser 'Schonfrist', an einer Versiegelung.

Frage: Was mache ich mit meinen Schaumstoff Applicator-Pads (Auftragungspads) wenn sie Schmutzig/voller Produkt 'X' sind? Muss ich sie wegwerfen?

Antwort: Nein! Die Applicatorpads können ganz normal bei 90°C in der Waschmaschine gewaschen werden - Natürlich ohne andere Wäsche!

Frage: Was sind MFT?

Antwort: MFT steht für **MicroFaserTücher**.

Frage: Gilt es etwas besonderes bei MFT (Microfasertüchern) zu beachten?

Antwort: Ja! MFT (Microfasertücher) sollten vor der ersten Nutzung grundsätzlich gewaschen werden. Bei blauen Tüchern ruhig auch mal 2x. MFT (Microfasertücher) sollten bei 60°C ohne Weichspüler gewaschen werden. Sollten sie mal ganz schmutzig sein, kann man auch 90°C ausprobieren. **Immer ohne Weichspüler!**

Frage: Es gibt spezielle MFT-Waschmittel. Bringen die etwas?

Antwort: Diese Frage ist schwer objektiv zu beantworten. Meine persönliche Meinung ist 'Ja sie bringen etwas'. Natürlich kann es auch Einbildung sein, aber meine MFT sind mit dem speziellen Waschmitteln etwas flauschiger als ohne.

Frage: Wie muss ich 'Produkt X' verwenden? Wie wende ich es richtig an?

Antwort: Dazu gilt: Immer erst die Gebrauchsanweisung und Tipps des Herstellers lesen. Meist steht alles notwendige auf der Verpackung/dem Behälter selbst.

Frage: Handwäsche oder Waschanlage?

Antwort: Ist eine reine Gewissensfrage (manchmal auch eine Zeifrage, OK). Generell lässt sich sagen 'beides geht!'. Wie gut allerdings eine Handwäsche dem Fahrzeug tut im Vergleich zur Waschanlage, darüber muss man nicht diskutieren. Die Waschanlage wird **immer** Mikrokratzer erzeugen, egal wie gut sie ist. Bei uns gibt es eine Anlage in die fährt der Chef selbst seinen Audi Q7 nichtmal rein, sondern wäscht von Hand. Wer also dem Auto was gutes tun will ist immer besser mit der Handwäsche bedient. Sie muss nicht zwangsläufig immer 'Stunden' dauern. Wer aber trotzdem 'gemütlich' ist und auf Lackpflege nicht allzuviel gibt, oder den GTI als 'gebrauchsgegenstand' ansieht, dem will ich die Waschanlage natürlich nicht ausreden. Ihr entscheidet.

Frage: Was ist ein PreCleaner? Warum soll ich ihn verwenden?

Antwort: Ein PreCleaner dient dazu einen Lack komplett ‚chemisch‘ zu reinigen und so auf eine bevorstehende Versiegelung oder Wachs optimal vorzubereiten. Prinzipiell kann man den Lack auch mit Spüli behandeln oder dem sog. Isopropanol (Apotheke). Allerdings sind die dafür entworfenen PreCleaner meist besser geeignet. Da diese nur vor dem Auftrag der ersten Schicht benötigt werden, hält sich der Kostenfaktor auch in Grenzen da man es nicht oft nachkaufen muss. Wichtig ist dass man den PreCleaner **nur vor der jeweils ersten Schicht verwendet**, ansonsten würde man sich die vorhandene Schicht entfernen. Der PreCleaner dient also auch dazu alle vorhandenen Schichten auf dem Fahrzeug zu entfernen, falls man komplett neu versiegeln möchte.

Frage: Was ist die 'Knete' von der alle sprechen? Muss ich mein Auto wirklich 'kneten'?

Antwort: Das klingt für Neulinge auf diesem Gebiet zumeist etwas seltsam – ‚kneten‘. Zweifelnd hält man das Stück Knete in der Hand und fragt sich ob man mit diesem harten Teil wirklich über den Lack streifen soll – Ja soll man! Die 'Knete' ist speziell zum Reinigen von Autolacken entworfen und ähnelt in keinsten Weise der Knete aus der Kindheit!

Zum ‚kneten‘ benötigt man zunächst einmal eine speziell dafür entwickelte Knete und ein sog. Gleitmittel. Als Gleitmittlersatz tut es auch eine Sprühflasche mit Wasser und etwas Autoshampoo, ich empfehle aber ein speziell dafür geeignetes Produkt (dieses hat den Vorteil dass man nichts falsch machen kann und das Mittel eventuell auch noch anderweitig eingesetzt werden könnte). Zwangsläufig 'kneten' muss man sein Auto natürlich nicht, sollte aber dem optimalen Ergebnis wegen getan werden. Es ist unglaublich was man beim kneten noch alles vom Lack holt obwohl dieser vermeintlich Sauber war.

Frage: Gibt es Tipps wie man richtig vorgeht beim kneten? Wie ist überhaupt die Richtige Reihenfolge bei der Fahrzeugpflege?

Antwort: In [diesem Thread](#) wird nochmal auf die einzelnen Produktparten, deren Anwendung im

Allgemeinen und die Reihenfolge bei der Fahrzeugpflege eingegangen.

Frage: Wie kann ich meine Felgen versiegeln / Winterfest machen?

Antwort: Für Felgen gilt eigentlich das gleiche wie für den Lack.

1. Waschen
2. PreCleaner
3. Versiegeln

Als Produkt zum Versiegeln kann ich aus eigener Erfahrung Liquid Glass, JetSeal109 (Chemical Guys) oder Wheel Guard (Chemical Guys) empfehlen. Von Liquid Glass und JetSeal109 lassen sich problemlos bis zu 4 Schichten übereinander auftragen (mit jeweiliger Ablüftzeit dazwischen). Trotzdem sollten die Felgen im Winter natürlich vom Streusalz befreit werden. Eine kurze Dusche wenn sie offensichtlich sehr 'gesalzen' sind kann daher nicht schaden.

Frage: Welche Dosierung ist beim Shampoo richtig?

Antwort: Hier 2 Übersichten bei denen das richtige Mischungsverhältnis der gängigsten Shampoos aufgezeigt wird.

Mischungsverhältnisse von Shampoos

Produkt	Gebindegröße in ml	Mischungsverhältnis		Dosierung in ml pro Gallone	Shampoobedarf in ml für 10 L. Waschwasser	Shampoobedarf in ml für 15 L. Waschwasser	Shampoobedarf in ml für 20 L. Waschwasser
		(x) Teile Wasser	(y) Teile Shampoo				
Blit Hamber - Auto Wash	300	2000	1	1,89	5,00	7,50	10,00
Chemical Guys Body Wash 'n Wax	473	384	1	9,83	25,97	38,96	51,95
Chemical Guys Citrus Wash	473	512	1	7,38	19,49	29,24	38,99
Chemical Guys Citrus Wash 'n Gloss	473	512	1	7,38	19,49	29,24	38,99
Chemical Guys Extreme Body Wash	473	128	1	29,34	77,52	116,28	155,04
Chemical Guys Maxi Suds II	473	384	1	9,83	25,97	38,96	51,95
Dodo "Born to be Mild"	250	600	1	6,30	16,64	24,96	33,28
Mark V - Auto Glow Shampoo	473	64	1	58,23	153,85	230,77	307,69
Meguiars Gold Class Car Wash	1890	128	1	29,34	77,52	116,28	155,04
Meguiars Hyper-Wash	3785	400	1	9,44	24,94	37,41	49,88
Meguiars MG#0 Hi-Tech Wash	473	128	1	29,34	77,52	116,28	155,04
Meguiars MG#62 Shampoo	3785	128	1	29,34	77,52	116,28	155,04
Meguiars NXT Car Wash	532	128	1	29,34	77,52	116,28	155,04
Meguiars Shampoo Plus	3785	128	1	29,34	77,52	116,28	155,04
Meguiars Soft Wash Gel	473	128	1	29,34	77,52	116,28	155,04
Prima "Mystique" Auto Wash	473	640	1	5,90	15,60	23,40	31,20
Swizöl Car Bath	250	2000	1	1,89	5,00	7,50	10,00
Zaino Z-7 Show Car Wash	473	256	1	14,73	38,91	58,37	77,82
Zymöl Auto Wash	473	256	1	14,73	38,91	58,37	77,82

Stand: 05.10.2008

Shampoo	Inhalt in ml	Preis	Mischung für 10l in ml	Max. Wäschen	Preis pro Wäsche
Swizöl Car Bath	250	30,00 €	5	50	0,60 €
Zaino Z-7	473	13,30 €	38,91	12	1,09 €
LG Waschkonzentrat	473	13,50 €	30	16	0,86 €
CG Maxi Suds II	473	8,49 €	25,97	18	0,47 €
CG Maxi Suds II (CYC.CO.UK)	3785	25,00 €	25,97	146	0,17 €
CG Citrus Wash 'n Gloss (CYC.CO.UK)	3785	27,00 €	19,49	194	0,14 €
CG Wash 'n Gloss	473	10,49 €	19,49	24	0,43 €
Meguiars NXT	1892	23,99 €	77,52	24	0,98 €
Meg Shampoo Plus (CYC.CO.UK)	3785	16,00 €	77,52	49	0,33 €
Meg Hyperwash (CYC.CO.UK)	3785	24,00 €	24,94	152	0,16 €
Meg Shampoo Plus	3785	37,90 €	77,52	49	0,78 €
Meg Hyper Wash	3785	58,31 €	24,94	152	0,38 €
DODO Sour Power	500	17,99 €	12,5	40	0,45 €
DODO Born to be mild	250	11,99 €	16,64	15	0,80 €
DODO Supernatural (ECC.CO.UK)	500	27,00 €	6,6	76	0,36 €

Frage: Wie lange hält denn das Wachs auf dem Lack?

Antwort: Das ist natürlich abhängig von den Witterungsbedingungen und der damit verbundenen 'Abnutzung'. Wenn es viel Regnet nutzt sich die Schutzschicht natürlich schneller ab, als wenn es nicht Regnet. Grundsätzlich kann man aber von ca. 2-3 Monaten bei 1 Schicht Carnaubawachs ausgehen (z.B. DODO JUICE Wachse). Dann gibt es noch 'Premium'-Wachse die etwas länger halten (z.B. die PRO-Serie von DODO JUICE mit ca. 4 Monaten und die Supernatural-Serie von DODO JUICE mit ca. 6 Monaten Standzeit).

Frage: Wie lange hält eine Versiegelung auf dem Lack?

Antwort: Hier gilt das gleiche wie bei Wachsen. Natürlich hängt auch bei Versiegelungen die Standzeit von den äußeren Einflüssen ab. Allerdings weißen Versiegelungen eine etwas längere Standzeit als Wachse auf. Man kann also im Schnitt von ca. 6 Monaten ausgehen, bei guter Pflege und mehreren Schichten auch länger.

Frage: Mein Lack ist versiegelt/gewachst, aber das Wasser perlt nicht mehr so schön ab wie am Anfang.

Antwort: Mit der Zeit lagern sich auch auf der Versiegelung/dem Wachs Schmutzpartikel ab. Diese bieten dem Wasser natürlich wieder einen Angriffspunkt um sich daran 'festzuhalten'. Meist bietet eine Autowäsche Abhilfe und das Abperlverhalten ist wieder hergestellt. Sollte dies nicht der Fall sein, muss die Versiegelungs-/Wachsschicht einfach erneuert/ wieder aufgefrischt werden.

Frage: Kann ich Glas oder Plastik mit versiegeln/wachsen?

Antwort: Können ja - aber es kommt darauf an wo es sinnvoll ist und welches Produkt genutzt wird. Mit der JetSeal109 Versiegelung lassen sich Problemlos Lack, Alufelgen, Plastikanbauteile und sogar Glasscheiben mit versiegeln. Liquid Glass hingegen ist nur für Lack und Alufelgen geeignet - Plastik wird sich milchig verfärben! Mit Wachsen lassen sich durchaus auch Plastikteile und sogar Glasflächen bearbeiten.

Ich empfehle aber ausdrücklich für die Frontscheibe eine speziell dafür gedachte Versiegelung zu nutzen (z.B. RainX oder Ombrello), da man nie weiß ob es nicht doch schlieren zieht. Aus Sicherheitsgründen bitte die Frontscheibe daher nicht mit dolchen Produkten behandeln.

Frage: Wie lange hält denn die Knete und woran erkennt man, dass man sie austauschen sollte?

Antwort: Da die Knete natürlich den Schmutz aufnimmt, ist sie irgendwann nicht mehr nutzbar. Bis dieser Zeitpunkt allerdings erreicht ist, kann man laaaaaaange damit arbeiten. Nach der Nutzung einfach den Schmutz den man auf der Knete sieht durch 'kneten' ins Innere der Knete reinkneten (was für ein Satz 😊). Dann einfach mit einem sauberen Stück weitermachen. Lagerung in der mitgelieferten Box und nach der Nutzung noch einen Pumpstoß Flüssigkeit drauf und Du wirst lange Freude an der Knete haben.

Autor: [K!netycs](#)